



## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL VEÏNS PER RUBÍ (VR) PER A LA INSPECCIÓ DELS PONTS DEL MUNICIPI I LA PLANIFICACIÓ DEL SEU MANTENIMENT I REHABILITACIÓ**

### **VEÏNS PER RUBÍ (VR)**

El Grup Municipal Veïns per Rubí, d'acord amb el que estableix l'article 13 del Reglament Orgànic Municipal, presenta la següent moció per escrit, per a la seva votació i adopció al Ple de l'Ajuntament de Rubí.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La normativa vigent a Espanya estableix que la vida útil d'un pont de carretera projectat en l'actualitat ha de ser de cent (100) anys: s'entén per vida útil d'una estructura el temps a partir de la data en què finalitza la seva execució, durant la qual ha de complir la funció per a la qual va ser construïda, sempre amb la conservació adequada, però sense requerir operacions significatives de rehabilitació.

Lògicament, les vides útils són, en general, diferents per a cada element del pont: per exemple, les fonamentacions o els fustos de les piles requereixen una vida útil major que la dels aparells de suport, les juntes o els sistemes de drenatge i contenció.

L'any 2008 va entrar en vigor la instrucció de formigó estructural (EHE-08) i l'any 2011 la Instrucció d'acer estructural (EAE-11) on es va establir per primera vegada la necessitat de redactar plans de manteniment en tots els projectes d'estructures de nova construcció. Fins aquell moment s'havien redactat plans de manteniment, però únicament en estructures singulars. Com a exemple, entre altres, es determina la vida útil de la membrana d'impermeabilització sobre formigó de 10 a 30 anys, suports estructurals de 25 a 40 anys, juntes de dilatació de 5 a 50 anys o paviment asfàltic de 8 a 10 anys.

Al terme municipal de Rubí tenim diferents ponts que creuen la riera: els dos primers que es van construir després de la rierada de 1962 són el del carrer Sant Joan i el del carrer Cadmo, que es van inaugurar l'any 1964, i l'any 1967

es va inaugurar el pont de l'Avinguda Electricitat. També tenim documentada la inauguració del pont de l'Avinguda de l'Estatut sobre el carrer Mare de Déu de Lourdes, l'any 1974.

En el cas del pont del carrer Sant Joan, s'ha fet recentment una actuació per ampliar-lo i impermeabilitzar el tauler, i està prevista una altra actuació en un nou projecte, on s'indica el següent en l'annex d'estudi de patologies:

*Tenint en compte tots els conceptes exposats es conclou que el pont del Carrer Sant Joan es troba en un estat avançat de degradació.*

*Existeixen inicis de desencrostonaments que actualment representen un risc important tant pels vianants com pels vehicles que circulen per les vies sota el pont, amb el corresponent perill d'accident si es produís la caiguda d'elements.*

*Igualment la resta de danys descrits a llosa, pilars i bigues cargadero responen a dues causes principals, com s'ha indicat anteriorment, deficient execució amb manca de recobriment de les armadures i una incorrecta impermeabilització de la llosa superior i manca de goteró que ha provocat les eflorescències, humitats i la consegüent degradació dels elements. Considerem que per subsanar aquests danys no és suficient únicament en fer la reparació dels elements degradats, sinó que és necessari l'execució d'un goteró i una correcta impermeabilització del taulell així com l'execució de drenatges i tubs de desaigüament, per subsanar la causa origen de les patologies.*

*Aquells elements que presenten un grau d'urgència 5 poden acabar compromentent l'estructura en cas de no reparació i, per tant, considerem que són les actuacions més urgents a realitzar.*

*És important matisar que en el moment de realització de les reparacions, en particular en el moment de la neteja dels paraments i eliminació dels desencrostonaments, poden aparèixer danys en l'estructura no observats durant la inspecció visual. En cas que fos així, es recomana aturar la reparació i analitzar el possible dany estructural per si fos necessari algun tipus de reforç o substitució funcional d'aquest element.*

*Per últim tornem a insistir en que el bon estat i manteniment de l'estructura del pont va íntimament lligat a la correcta impermeabilització i desguàs del taulell, i per tant reiterem la importància que es facin correctament les actuacions de la part superior indicades anteriorment.*



En inspecció visual que hem realitzat al pont del carrer Cadmo hem pogut observar armadures vistes, recobriment insuficient de formigó i humitats per sota del tauler, que caldrien també ser revisades.

Per la informació de què disposem, tots els ponts de la nostra ciutat van ser construïts durant els anys 60 i 70 del segle XX.

La vida útil estimada dels ponts construïts a Europa en els anys 60-70 és d'uns 50 anys: cal destacar que fa 40 o 50 anys els requisits de construcció i el control de qualitat no era el mateix que en l'actualitat, fet que requereix en aquests ponts inspeccions i manteniment més freqüents per allargar la seva vida útil, tenint en compte que, en general, és més econòmic rehabilitar o reforçar un pont, que construir-ne un de nou.

Cal tenir en compte que la Intensitat Mitjana Diària de vehicles pensants que circulen pels ponts ha anat augmentant progressivament en la nostra ciutat des dels anys 60 i 70 fins a l'actualitat, on l'activitat industrial ha anat creixent. En aquest sentit, els ponts de carrer Cadmo i Sant Joan tenen limitat el pas a vehicles de més de 3,5 tones, però la resta de ponts que creuen als polígons industrials, lògicament, no tenen aquesta limitació, i és molt rellevant conèixer en quina situació es troben per saber si han superat l'Estat Límit de Servei.

Pels motius explicats anteriorment, entenem que cal fer una inspecció i un estudi exhaustiu de tots aquells ponts del nostre municipi, per tal de determinar en quina situació es troben i quines actuacions serien necessàries per poder continuar en servei més anys.

Amb la informació de l'estudi caldria redactar una guia de manteniment dels ponts per establir plans d'inspecció periòdica per avaluar el seu estat, especificar les accions a dur a terme en cada element del pont i la seva periodicitat, les mesures per assegurar l'èxit del pla de manteniment, mecanismes de control i avaluació i previsió de despeses.

Per tots els motius exposats, el Grup Municipal VR proposa al Ple els següents

## **ACORDS**

- 1- Instar al govern municipal a contractar els treballs necessaris per fer inspeccions als ponts del terme municipal de Rubí, així com un estudi per determinar en quina situació es troben i quines actuacions són necessàries per fer les rehabilitacions corresponents.
- 2- Redactar una guia de manteniment dels ponts per establir plans d'inspecció periòdica per avaluar el seu estat, especificar les accions a dur a terme en cada element del pont i la seva periodicitat, les mesures per assegurar l'èxit del pla de manteniment, mecanismes de control i avaluació i previsió de despeses.
- 3- Planificar les actuacions necessàries de rehabilitació i millora segons els estudis tècnics anteriors.