

Veïns per Rubí presentarà una moció per realitzar inspeccions en els ponts del municipi i planificar el seu manteniment i rehabilitació

La normativa vigent a Espanya estableix que la vida útil d'un pont de carretera projectat en l'actualitat ha de ser de cent (100) anys: s'entén per vida útil d'una estructura el temps a partir de la data en què finalitza la seva execució, durant la qual ha de complir la funció per a la qual va ser construïda, sempre amb la conservació adequada, però sense requerir operacions significatives de rehabilitació.

Lògicament, les vides útils són, en general, diferents per a cada element del pont: per exemple, les fonamentacions o els fustos de les piles requereixen una vida útil major que la dels aparells de suport, les juntes o els sistemes de drenatge i contenció.

L'any 2008 va entrar en vigor la instrucció de formigó estructural (EHE-08) i l'any 2011 la Instrucció d'acer estructural (EAE-11) on es va establir per primera vegada la necessitat de redactar plans de manteniment en tots els projectes d'estructures de nova construcció. Fins aquell moment s'havien redactat plans de manteniment, però únicament en estructures singulars. Com a exemple, entre altres, es determina la vida útil de la membrana d'impermeabilització sobre formigó de 10 a 30 anys, suports estructurals de 25 a 40 anys, juntes de dilatació de 5 a 50 anys o paviment asfàltic de 8 a 10 anys.

Al terme municipal de Rubí tenim diferents ponts que creuen la riera: els dos primers que es van construir després de la rierada de 1962 són el del carrer Sant Joan i el del carrer Cadmo, que es van inaugurar l'any 1964, i l'any 1967 es va inaugurar el pont de l'Avinguda Electricitat. També tenim documentada la inauguració del pont de l'Avinguda de l'Estatut sobre el carrer Mare de Déu de Lourdes, l'any 1974.

VEÏNS PER RUBÍ (VR)

En inspecció visual que hem realitzat al pont del carrer Cadmo hem pogut observar armadures vistes, recobriment insuficient de formigó i humitats per sota del tauler, que caldrien també ser revisades.

Per la informació de què disposem, tots els ponts de la nostra ciutat van ser construïts durant els anys 60 i 70 del segle XX.

La vida útil estimada dels ponts construïts a Europa en els anys 60-70 és d'uns 50 anys: cal destacar que fa 40 o 50 anys els requisits de construcció i el control de qualitat no era el mateix que en l'actualitat, fet que requereix en aquests ponts inspeccions i manteniment més freqüents per allargar la seva vida útil, tenint en compte que, en general, és més econòmic rehabilitar o reforçar un pont, que construir-ne un de nou.

Cal tenir en compte que la Intensitat Mitjana Diària de vehicles pesants que circulen pels ponts ha anat augmentant progressivament en la nostra ciutat des dels anys 60 i 70 fins a l'actualitat, on l'activitat industrial ha anat creixent. En aquest sentit, els ponts de carrer Cadmo i Sant Joan tenen limitat el pas a vehicles de més de 3,5 tones, però la resta de ponts que creuen als polígons industrials, lògicament, no tenen aquesta limitació, i és molt rellevant conèixer en quina situació es troben per saber si han superat l'Estat Límit de Servei.

Pels motius explicats anteriorment, entenem que cal fer una inspecció i un estudi exhaustiu de tots aquells ponts del nostre municipi, per tal de determinar en quina situació es troben i quines actuacions serien necessàries per poder continuar en servei més anys.

Amb la informació de l'estudi caldria redactar una guia de manteniment dels ponts per establir plans d'inspecció periòdica per avaluar el seu estat, especificar les accions a dur a terme en cada element del pont i la seva periodicitat, les mesures per assegurar l'èxit del pla de manteniment, mecanismes de control i avaluació i previsió de despeses.

Veïns per Rubí
info@veinsrubi.org
www.veinsrubi.org