



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL VEÏNS PER RUBÍ (VR) PER ESTABLIR UN PROTOCOL D'ACTUACIÓ DAVANT L'INCOMPLIMENT REITERAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

VEÏNS PER RUBÍ (VR)

El Grup Municipal Veïns per Rubí, d'acord amb el que estableix l'article 13 del Reglament Orgànic Municipal, presenta la següent moció per escrit per via correu electrònic, per a la seva votació i adopció al Ple de l'Ajuntament de Rubí.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ordenança Municipal de Circulació de Rubí té per objecte regular l'ús de les vies urbanes, compatibilitzant la distribució dels espais entre vehicles i vianants.

L'increment del parc d'automòbils durant les últimes dècades en una ciutat com la nostra, on la majoria d'edificis construïts abans dels anys 80 no disposaven de places d'aparcament privades, ha anat agreujant els problemes d'ocupació de l'espai públic i l'ús compatible entre vehicles i vianants.

És per tant necessari el desenvolupament d'un pla que pugui garantir les necessitats bàsiques d'aparcament públic i privat, amb criteris de sostenibilitat, però al mateix temps fomentant l'ús de transport públic efectiu i de qualitat, tant urbà com interurbà.

Tot i que podem entendre la difícil conciliació en l'ús de l'espai urbà, i que s'han d'implantar solucions per evitar els conflictes que es produeixen, no podem admetre el reiterat incompliment de l'Ordenança municipal de Circulació per part de molts conductors que envaeixen l'espai reservat per a vianants a la nostra ciutat.

Malauradament podem veure, molt sovint, cotxes fent parades o estacionant en passos de vianants, o a sobre de voreres, produint-se una reiteració en determinats carrers, on s'ha convertit per part d'alguns conductors en una



espècie de dret adquirit. En aquest cas s'estaria produint un incompliment de l'article 26 i 29 de l'Ordenança.

En el cas de les zones de càrrega i descàrrega, hem detectat en molts punts de la ciutat que s'incompleix l'article 35 de l'Ordenança Municipal, i en particular el que fa referència al temps màxim d'ús d'aquestes zones habilitades. Això genera que altres vehicles no puguin utilitzar aquests espais a causa de l'ús inadequat que es fa, i acabin buscant alternatives que suposen la comissió de les infraccions abans esmentades (parades o estacionaments prohibits).

Per tot això, el Grup Municipal VR proposa al Ple els següents

ACORDS

Instar al govern municipal abans de finalitzar el 2018 a:

1. Crear un protocol en què es valorin les zones d'incompliment de l'Ordenança de Circulació de forma reiterada.
2. Realitzar una campanya informativa de conscienciació.
3. Establir, en qualsevol cas, accions de caràcter sancionador per part de la policia local.
4. Instal·lar elements de mobiliari urbà que no permetin la reiteració en la comissió d'infraccions on no pugui ser efectiva l'acció policial.
5. Establir sistemes de control electrònic per garantir que no hi hagin vehicles que ocupin més de 30 minuts la zona habilitada per càrrega i descàrrega.