



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL VEÏNS PER RUBÍ (VR) PER LA SUPRESSIÓ DEL PEATGE DE LES FONTS

VEÏNS PER RUBÍ (VR)

El Grup Municipal Veïns per Rubí, d'acord amb el que estableix l'article 13 del Reglament Orgànic Municipal, presenta la següent moció per escrit per via correu electrònic, per a la seva votació i adopció al Ple de l'Ajuntament de Rubí.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A través del Decret 351/1986 de 18 de desembre es va adjudicar la concessió administrativa de construcció, conservació i explotació de l'autopista Terrassa – Manresa per un termini de 35 anys, fins al dia 1 de gener de 2022, segons el contracte inicial.

El dia 7 de setembre de 1989 es va signar el conveni d'ampliació de l'autopista de peatge Terrassa – Manresa, pel que fa al tram Rubí – Terrassa. Aquesta ampliació tenia una longitud troncal de 7,09 km i es van establir tarifes en el nou tram de peatge, establint-se en el conveni que l'ampliació de l'autopista no modificava el termini concessional establert al decret 351/1986.

A través del Decret 219/1993, de 31 d'agost es van modificar diferents aspectes de la concessió de l'autopista Rubí – Terrassa – Manresa. D'acord amb aquest decret s'havien observat diferents factors que portaven a un desequilibri en alguns aspectes de la concessió respecte de les previsions inicials: la intensitat del trànsit no havia assolit els valors inicialment previstos i les expectatives de creixement del trànsit en el futur s'havien vist afectades per la recessió econòmica d'aquell moment.

També, per raons d'interès públic era aconsellable l'establiment de descomptes en les tarifes per facilitar l'accés als usuaris potencials, i la situació econòmica de la concessionària s'havia vist alterada en relació amb les previsions del Pla econòmic i financer del contracte.



Per aquests motius es va prorrogar el termini de durada de la concessió quinze anys més, fins al 2037.

Des de l'inici del procediment d'adjudicació s'han fet més d'una desena de modificacions en el contracte, moltes d'elles per aplicar sistemes de descompte i compensació.

Al Ple municipal de l'Ajuntament de Rubí s'han presentat diferents mocions en mandats anteriors relacionades amb la política de descomptes en relació al peatge de les Fonts que, malgrat l'ampli suport majoritari, no han resultat satisfactòries.

Hem de recordar que al nucli urbà de la nostra ciutat tenim dues vies de tipus comarcal: la carretera C-1413 i la BP-1513 (anomenada Avinguda de l'Estatut al seu tram urbà), que suposen un greu problema de mobilitat intern. La solució que es va plantejar fa anys era la construcció de la via interpolar amb la Ronda Est de Rubí, aquesta última, una autovia paral·lela a l'autopista C-16.

Sabem que actualment no està en els plans a mitjà termini, per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, realitzar aquesta inversió en infraestructures, tenint en compte, a més, que l'execució de la ronda Est de Rubí és, com a mínim discutible tenint en compte l'impacte mediambiental que suposaria i que discorreria completament en paral·lel amb la C-16, que és una via d'alta capacitat.

Tenint en compte aquesta circumstància, i la necessitat de pacificar el trànsit en l'Avinguda de l'Estatut, però també, en la C-1413, i els greus problemes de mobilitat generats al nostre terme municipal, entenem que és necessari valorar adequadament la supressió del peatge de les Fonts, en termes cost-benefici, tant de mobilitat com d'impacte econòmic en el teixit empresarial, ja que afecta també a altres municipis veïns com Terrassa, Sant Cugat del Vallès o Matadepera, tenint en compte que no existeix cap altra via alternativa d'alta capacitat.

Per tot això, el Grup Municipal VR proposa al Ple els següents

ACORDS



- 1- Instar al nou govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar tots els procediments necessaris amb l'objectiu de suprimir el peatge de les Fonts de l'Autopista C-16, fent una valoració en termes econòmics, de mobilitat, mediambientals i d'impacte en el teixit empresarial.
- 2- Traslladar aquest acord a la Mesa del Parlament de Catalunya, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i als Ajuntaments de Terrassa, Sant Cugat i Matadepera.