



## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL VEÏNS PER RUBÍ (VR) PER PACIFICAR EL TRÀNSIT A L'AVINGUDA DE L'ESTATUT**

### **VEÏNS PER RUBÍ (VR)**

El Grup Municipal Veïns per Rubí, d'acord amb el que estableix l'article 13 del Reglament Orgànic Municipal, presenta la següent moció per escrit per via correu electrònic, per a la seva votació i adopció al Ple de l'Ajuntament de Rubí.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La nostra ciutat té dos eixos vials que suposen una fractura evident en el nucli urbà del nostre territori, dividint en tres la ciutat:

El primer és l'eix de la carretera C-1413a o carretera de Molins de Rei, que juntament amb la mateixa riera, separa la part est i oest del nostre municipi.

I l'altre eix viari que divideix la ciutat és l'avinguda de l'Estatut o carretera anomenada BP-1503, que és competència de la Generalitat de Catalunya.

En el cas de l'avinguda de l'Estatut, via construïda als anys setanta del segle passat, com a circumval·lació del nucli urbà de Rubí, amb el creixement demogràfic a la zona dels últims quaranta anys, ha esdevingut una via amb una IMD (Intensitat Mitjana Diària) inadmissible per una via envoltada d'una gran densitat de població i diferents equipaments, amb l'afegit de la contaminació acústica i ambiental.

Aquest creixement demogràfic ha convertit tot l'entorn d'aquesta avinguda en una zona molt poblada en termes absoluts i en densitat demogràfica, amb la qual cosa l'avinguda de l'Estatut fa que els barris de Ca n'Oriol, Can Rosés, i Sector Z, quedin "aïllats" de la resta de nucli urbà per una via comarcal on passa trànsit pesant de pas entre Sant Cugat i Terrassa.

Ja fa més de quinze anys es recollien diferents propostes de diferents partits polítics i associacions per pacificar la via.

La que podria ser la solució a aquestes dues fractures que suposen la carretera de Molins de Rei i l'avinguda de l'Estatut, l'autovia interpolat del Vallès, no sembla que s'acabi construït en molts anys, si és que s'arriba a construir en el seu pas pels municipis de Sant Cugat del Vallès i Rubí; no hem d'oblidar l'impacte que suposaria en el medi ambient.

Donada aquesta situació, entenem que actualment ja tenim vies alternatives que permeten que els vehicles de pas puguin circular entre Sant Cugat del Vallès i Terrassa sense haver de passar pel nucli urbà de Rubí: aquesta alternativa, la C-16, amb l'aconsellable gratuïtat de peatge de les Fonts, seria la solució òptima en aquests moments. En aquest sentit, podem recordar que diferents partits polítics, en diferents etapes de govern, des de fa més de deu anys, han reclamat aquesta solució.

En qualsevol cas, entenem que no es justifica en cap cas el pas de vehicles pesants per l'avinguda de l'Estatut, i s'haurien de buscar solucions com es va fer en el seu moment a la N-II, l'any 2013, quan es va prohibir als camions de gran tonatge la circulació en el tram entre La Jonquera i Maçanet de la Selva, obligant-los a utilitzar l' AP-7.

Per tot això, el Grup Municipal VR proposa al Ple els següents,

## **ACORDS**

- 1- Instar al govern municipal a iniciar d'immediat un procés de diàleg i negociació amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya perquè aquest prohibeixi la circulació de vehicles pesants per l'avinguda de l'Estatut.
- 2- Instar al govern municipal a iniciar d'immediat un procés de diàleg i negociació amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per adequar la via a través de senyalització



que obligui a reduir la velocitat mitjana a què circulen els vehicles, a més de disposar de tots els mitjans necessaris per garantir la màxima seguretat.

- 3- Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries amb la concessionària per aconseguir la gratuïtat del peatge de les Fonts pels vehicles que circulen habitualment.
- 4- Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a transferir la titularitat i totes les competències d'aquesta via a l'Ajuntament de Rubí de forma planificada i ordenada.
- 5- Comunicar aquest acord al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Parlament de Catalunya.